

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (»Narodne novine«, br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16), članka 3. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 07/17) i Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu završetka gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma na dijelu k.o. Donje Polje-Zablaće, te Dodatka Ugovora o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu završetka gradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma na dijelu k.o. Donje Polje-Zablaće, ovlaštenik koncesije, društvo SOLARIS d.d. Šibenik, Hoteli Solaris 86, OIB: 26217708909 (Uprava „Marine Solaris“) dana 27.07.2021. godine donosi::

PRAVILNIK o redu luke posebne namjene – luke nautičkog turizma – “Marina Solaris”

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom ovlaštenik koncesije društvo Solaris d.d. Šibenik, Hoteli Solaris 86, OIB: 26217708909 (u daljnjem tekstu: ovlaštenik koncesije), propisuje namjenu luke posebne namjene - luke nautičkog turizma „Marina Solaris“, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja i isplavljenja plovila, kao i način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te red i uvjete korištenja.

Članak 2.

Luka posebne namjene – luka nautičkog turizma (u daljnjem tekstu „Marina Solaris“), namijenjena je za privez nautičkih plovila i to na stalnom vezu i tranzitnom vezu s ukupno 299 vezova, od toga ukupno 247 morskih vezova i 52 suha veza.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na sve jahte i brodice (u daljnjem tekstu skupno „Plovila“) i sve voditelje brodica/zapovjednike i vlasnike/korisnike plovila, te osoba koje rade ili borave na području Marine Solaris (u daljnjem tekstu Korisnika).

Članak 4.

Pojedini izrazi ,u ovome Pravilniku, imaju slijedeće značenje:

- Plovilo** - svaki registrirani objekt namijenjen za plovidbu, a koji je predmet ugovora o korištenju stalnog ili tranzitnog veza ili se nalazi na prostoru Marine.
- Vlasnik** - osoba koja je u propisanoj zakonskoj ispravi označena kao vlasnik plovila.
- Korisnik veza** - svaka fizička ili pravna osoba, koja je kao ugovorna strana sklopila ugovor o korištenju veza sa Marinom, kao i svaka druga osoba koja je uz pisanu ili usmenu suglasnost Vlasnika i/ili njihovih opunomoćenika i zastupnika Vlasnika Plovila za koje Vlasnik Plovila po zakonu odgovara.

Punomoćnik – osoba kojoj je Vlasnik dao ovlasti detaljno uređene pisanom punomoći, s time da Marina nema ovlasti ni obveze procijeniti valjanost ovlasti iz punomoći.

Charter – obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja Plovila sa ili bez posade.

Vez – prostor u moru ili na kopnu dodijeljen Korisniku veza od strane Marine za smještaj Plovila.

Plan vezova (*Plan razmještaja Plovila*) je plan kojim se utvrđuje i specificira raspored plovila u „Marini Solaris“.

Tijelo koje upravlja lukom jest „Solaris d.d.“ odnosno ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene – luku nautičkog turizma „Marina Solaris“, čija su tijela:

a. *Odgovorna osoba* „Solaris d.d.“ jest Direktor Društva,

b. *Odgovorna osoba Marine* jest direktor „Marine Solaris“ (predstavnik Uprave Marine)

c. *Ostali djelatnici* „Marine Solaris“ su:
repcionar, mornar.

Kapetanija je lučka kapetanija .

Betonski gat je dio izdvojenog nepomičnog lučkog područja koje je opremljeno za sigurno vezivanje Plovila.

EKO SET je skup pomagala koji se sastoje od plutajuće brane, koagulanta, disperzanta i pomoćnih sredstava ,a služe za lokaliziranje u slučaju onečišćenja u „Marini Solaris“.

Članak 5.

Područje „Marine Solaris“ obuhvaća kopneni i morski dio kako je to određeno Ugovorom o koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene – luke nautičkog turizma „Marina Solaris“ na dijelu k.o. Donje Polje-Zablaće, na području grada Šibenika i sastoji se od 12.052 m² kopnenog dijela i 29.886 m² morskog dijela, odnosno ukupno 41.938 m² zauzete površine.

PRIVEZNI KAPACITETI

Članak 6.

„Marina Solaris“ namijenjena je za pristajanje i vezivanje Plovila do maksimalne dužine do 14 metara i gaza do 1,5 metra (ovisno o mikrolokaciji unutar marine kao i razine mora).

Mjesta za privez Plovila su gatovi označeni brojevima od 1 do 247 i suhi vez od D1 do D52.

„Marina Solaris“ određuje vez Plovila u skladu sa svojim Planom vezova i pridržava pravo da po potrebi ili iz sigurnosnih razloga (zbog potrebe vezivanja većih Plovila ili neočekivanih izvanrednih događaja poput požara, potonuća, više sile i sl.) Plovilo premjesti na drugi vez bez prethodne suglasnosti Korisnika.

RED U LUCI I OSTALIM DJELOVIMA MARINE

Članak 7.

Red u luci Marine Solaris provodi tijelo koje upravlja lukom odnosno, u ime ovlaštenika koncesije, Uprava marine.

Nadzor nad provođenjem reda u luci Marine Solaris i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske provodi nadležna Kapetanija.

POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 8.

Prilikom uplovljavanja u Marinu Solaris, Korisnik može radijom najaviti uplovljavanje na kanalu 17 VHF.

UPLOVLJENJE I PRIVEZIVANJE

Članak 9.

Na istaknuti znak za smanjenje brzine Plovilo je dužno, pored drugih Plovila i objekata koje treba zaštititi od valova, te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti najmanjom brzinom tako da valovi izazvani plovidbom ne ometaju radove i ne nanose štetu.

Uplovljavanje se vrši dužnom pažnjom u odnosu na ostala Plovila, najkraćim putem, bez zadržavanja, vožnjom desnom stranom plovnog puta i s brzinom do 2 čvora, odnosno ne većom od minimalno moguće brzine za danu vrstu Plovila, odnosno Plovila koja dolaze u Marinu Solaris, te kad odlaze iz Marine Solaris za vrijeme plovidbe u marini moraju smanjiti brzinu tako da valovima izazvanim njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim Plovilima i uređajima u Marini Solaris.

Članak 10.

Uprava marine je obvezna na glavi lukobrana postaviti tabelu (bijela podloga) na kojoj je na obje strane na engleskom jeziku aplikacija uočljivog upozorenja (crna slova): „Ograničenje brzine 2 čvora“ („Speed limit 2 knots“).

Članak 11.

Korisnik veza, odnosno zapovjednik plovila dužan je privezati plovilo na siguran način, na mjestu određenom za stalni ili tranzitni vez.

Članak 12.

Osoba koja upravlja Plovilom mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja plovila u Marini Solaris tako postupati da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote, ne onečisti more, te ne nanese štetu svom Plovilu, kao i drugim Plovilima, obali, napravama, uređajima i postrojenjima u marini, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Članak 13.

Uprava marine određuje mjesto priveza Plovila, sukladno s Planom vezova u moru i smještaja na kopnu, te je jedina ovlaštena za njihovo premještanje.

Članak 14.

Uprava marine dužna je omogućiti Plovilu prvenstvo priveza u Marini Solaris kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Uprava Marine Solaris dužna je objekte i sredstva koji su izgrađeni ili postavljeni na obali održavati u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe, sukladno posebnim propisima.

DOLAZAK PLOVILA KOPNENIM PUTEM

Članak 15.

Prije transportiranja Plovila u Marinu Solaris kopnenim putem, vučnim vozilom na prikolici ili kamionom, vlasnik Plovila dužan je informirati se o propisima vezanim uz unos plovila u Republiku Hrvatsku, te pravovremeno najaviti dolazak Plovila u Marinu Solaris.

BORAVAK U MARINI

Članak 16.

Marina Solaris je dužna svakodnevno na recepciji na vidljivom mjestu istaknuti dnevni meteorološki izvještaj.

Članak 17.

Plovilo koje se nalazi u prostoru Marine Solaris mora biti spremno za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Uprava marine može na zahtjev Korisnika odobriti popravak stroja u marini.

Članak 18.

Uprava marine će uskratiti suglasnost za privez Plovilu na obali kada se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je Plovilo u takvom stanju da bi time onečistilo more i/ili ugrozili ljudski životi i sigurnost imovine drugih Korisnika.

Članak 19.

Uprava marine može Plovilo iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu obavijest, narediti da se već privezano Plovilo premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se Plovilo ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Ukoliko Korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovog članka, Uprava marine može premjestiti Plovilo na trošak i rizik Korisnika, bez prethodne obavijesti korisniku veza.

Članak 20.

Ako Korisnik koji upravlja Plovilom primijeti da u Marini Solaris ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druga Plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužan je o tome odmah obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju i Upravu marine.

Članak 21.

Vezovi Plovila privezanih u Marini Solaris ne smiju ometati plovidbu drugih Plovila, te kretanje osoba po obali.

Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, nadležna Lučka kapetanija može dopustiti privez Plovila na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 22.

Osoba koja upravlja Plovilom dužna je prijaviti nadležnoj Lučkoj kapetaniji i svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe i ljudske živote, te ako je primijećeno onečišćenje mora.

Članak 23.

Na Plovilu je zabranjeno obavljati radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu drugim plovilima, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

Opskrba gorivom Plovila nije dozvoljena u akvatoriju, odnosno na području Marine Solaris.

Članak 24.

Izvođenje radova na Plovilu koje se nalazi u Marini Solaris može se obavljati samo na osnovi prethodnog pisanog odobrenja Uprave marine.

Uprava marine određuje mjesto za izvođenje radova i mjere sigurnosti koje se moraju poduzeti prilikom izvođenja radova.

Članak 25.

Marinu Solaris dužna je čistiti od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

Članak 26.

Opskrba Plovila vodom i električnom energijom dozvoljena je samo uz prisustvo Korisnika, a uz upotrebu ispravnih priključaka za energetske ormariće.

Priključivanje Plovila na napajanje električnom energijom s kopna, dozvoljeno je samo s ispravnim kablovima, po deklariranoj snazi na utičnicama energetskih ormarića i to za vrijeme dok se Korisnik nalazi na Plovilu.

Punjenje brodskih baterija priključivanjem na utičnice energetskih ormarića na kopnu dozvoljeno je samo uz prisustvo Korisnika i/ili uz prijavu i nadzor za to kvalificirane i ovlaštene osobe koju odredi Uprava marine.

Članak 27.

O plovilu koje je privezano u Marini Solaris brine se Korisnik i on odgovara za svaku štetu koju Plovilo počini drugim Plovilima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 28.

Korisnik na svoju odgovornost predaje Plovilo na manipulaciju dizalicom, kako u pogledu materijalne štete, a koja bi nastala osobito zbog prevelike težine Plovila, zbog uređaja koji nisu bili demontirani prije manipulacije, zbog padanja Plovila pri vjetrovitim uvjetima ili zbog ugrađenih dijelova na trupu Plovila koji bi bili oštećeni dizanjem.

Članak 29.

Marina je dužna u cijlosti poštivati sve propise koji uređuju zaštitu okoliša i rizik onečišćenja mora i obalnog područja koje se nalazi pod koncesijom marine.

Članak 30.

Korisnik prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcavanja putnika i tereta mora poduzeti potrebite mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Prigodom manipulacije stvarima Korisnik mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje stvari u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Članak 31.

Parkiranje osobnih vozila Korisnika obavlja se na označenim parkirnim mjestima.

Članak 32.

U Marini Solaris osobito je zabranjeno:

- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
- držati plovilo i opremu plovila u neispravnom stanju;
- onemogućiti pristup sustavima za privez plovila;
- kupanje, ronjenje, ribolov, glisiranje i bilo kakva druga aktivnost na vodi, osim uplovljavanja i isplovljavanja plovila na stalnom ili tranzitnom vezu;
- ploviti brzinama većim od 2 čvora;
- upotrebljavati brodski WC i prazniti fekalne tankove i kaljuže u more;
- sidriti Plovilo sa vlastitim sidrom unutar marine;
- točiti ili pretakati gorivo i druge zapaljive tekućine.

PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

Članak 33.

Marina Solaris osigurava prihvata otpada sukladno Pravilniku o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i mulja iz procesa pročišćavanja otpadnih voda, te sukladno Operativnom planu interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog onečišćenja voda.

Članak 34.

Korisnik mora prije isplovljenja iz marine predati cjelokupni otpad s plovnog objekta u prihvatne uređaje Marine Solaris.

USKRATA PRUŽANJA USLUGE

Članak 35.

Uprava marine zadržava pravo da u slučaju nepoštivanja odredbi Pravilnika o redu u luci Marine Solaris uskrati suglasnost Plovilu za boravak u Marini Solaris.

Uprava marine zadržava pravo poduzimanja i drugih potrebnih radnji koje nisu navedene ovim Pravilnikom, ako je to u interesu zaštite osoba, imovine i okoliša.

INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 36.

Inspekcijski nadzor nad primjenom ovog Pravilnika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Lučke kapetanije.

RAZNO

Članak 37.

Svi Korisnici usluga u Marini Solaris svoje utiske i žalbe mogu upisati u "Knjigu žalbi" na recepciji marine.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Šibenik, te se isti objavljuje nakon dobivene suglasnosti nadležne Lučke kapetanije na oglasnoj ploči Marine Solaris.

Goran Zrilić
Predsjednik uprave
SOLARIS d.d.



Pravilnik je objavljen na oglasnoj ploči Marine Solaris dana _____ 2021. godine.